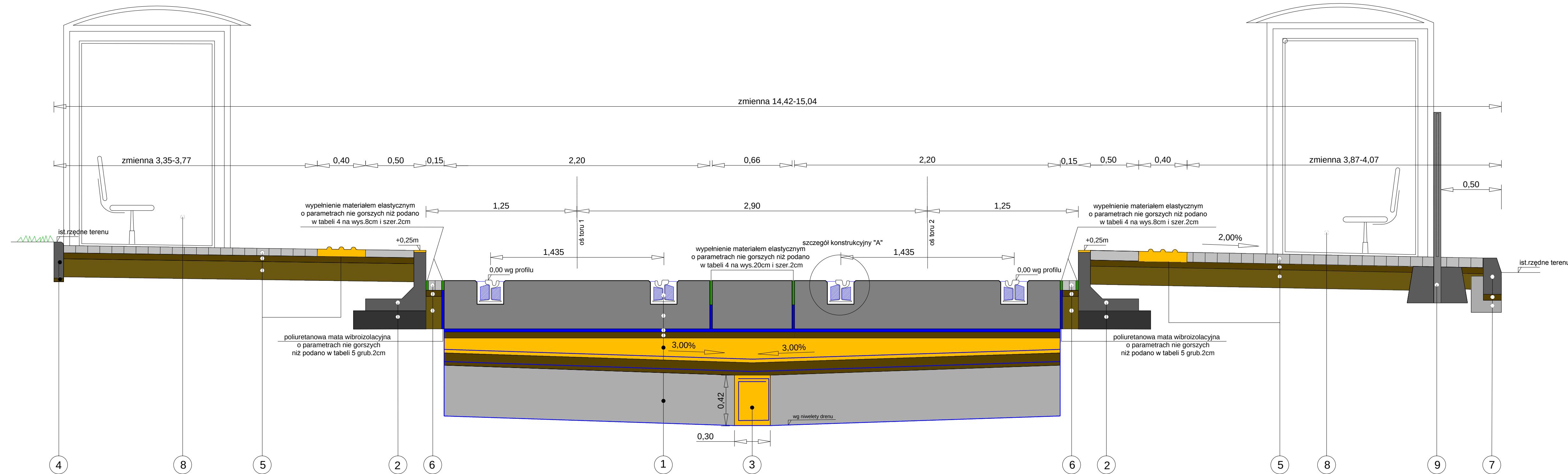
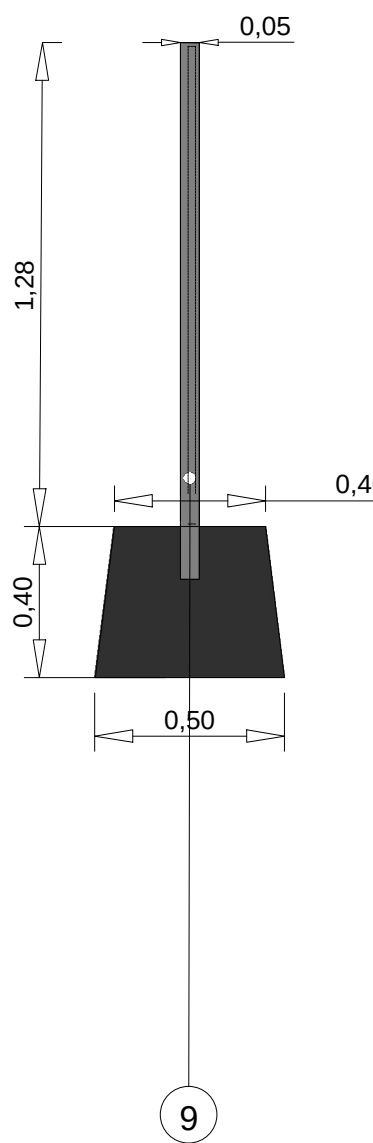
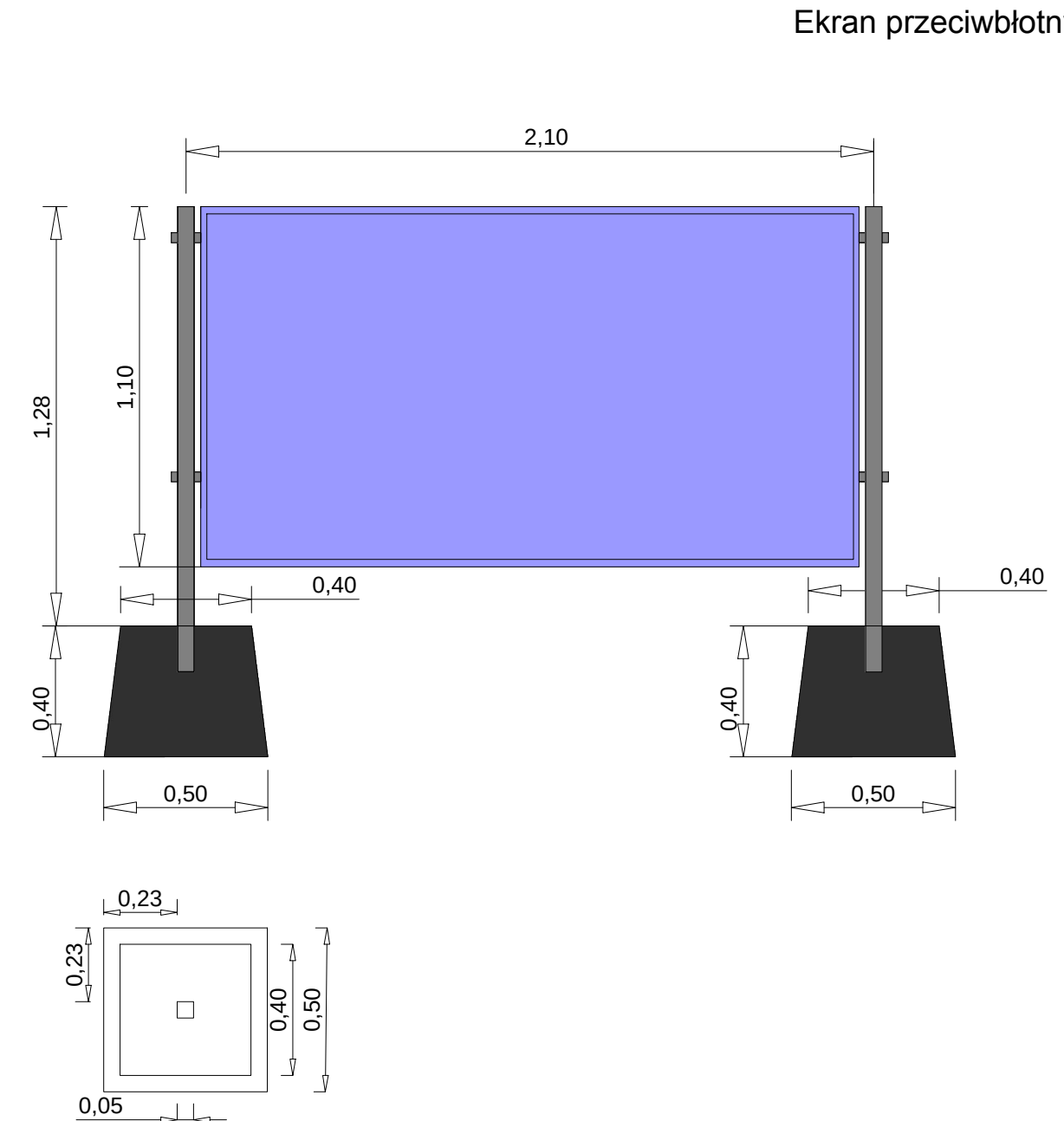
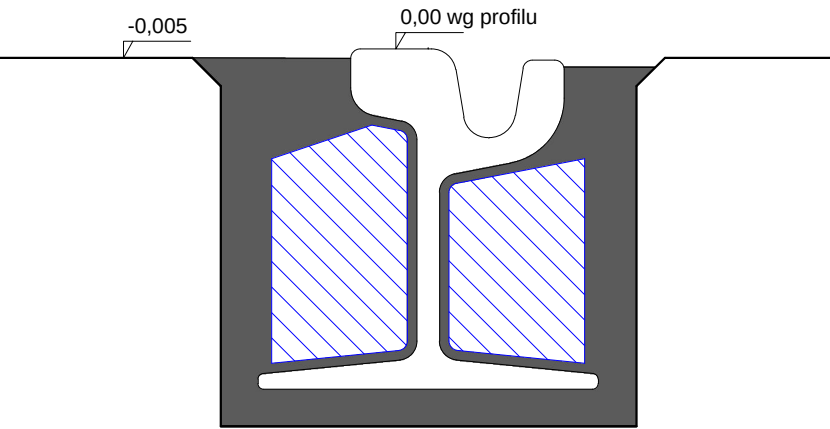




Konstrukcja torowiska na peronach z wbudowanymi płytami np.tramwajowa torowa 40 z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

- szyna 60R2
• płyta torowa np.tramwajowa torowa 40(ściany boczne obłożone matą gr.2cm o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 5
• poliuretanowa mata wibroizolacyjna grub.2,5cm o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 5
• podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
• śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
• 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
• śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm
Razem: śr. 120 cm
- prefabrykowana ścianka peronowa kątowna typu "L" o wym. 0,50x0,50 m z pasem z żywic epoksydowych szer.10cm koloru złotego
• min. 10 cm ława z betonu C16/20
- kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
• min. 5 cm podsypka cementowo- piaskowa
- platforma przystankowa
- płyta betonowa o szorstkiej nawierzchni 40x40x6cm
- płyta betonowa z wypustami 40x40x6cm
- kostka betonowa szara wibroprasowana grub.6cm
• 5 cm podsypka cem. - piasek. 1:4
• 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
Razem: 26 cm
- wiata przystankowa o wymiarach 4,01x2,53x1,38m
- ekran przeciwbłotny o wymiarach 1200x2100mm z poliwęglanową płytą ochronną
- krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
• 5 cm podsypka cem. - piasek. 1:4
• min. 10 cm ława z betonu C16/20

szczegół konstrukcyjny "A"



- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 1 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Błoczek komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 2
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 2 z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 4 grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
- Płyta torowa np.tramwajowa torowa 40

 MERITUM PROJEKT PROJEKTY / NADZORY / WYCENY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750		
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 CHORZÓW		
TEMAT:	PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W ŚWIĘTOCHŁOWICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. CHORZOWSKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KRASICKIEGO		
BRANŻA:	-CZĘŚĆ TOROWA-		
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekrój konstrukcyjny nr 5		
KIER. PROJEKTU:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001	STADIUM: PW
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001	NR RYS: 6.5
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK		SKALA: 1:20
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mariusz POL	0066/PWOK/03	DATA: 12.2013